

Rhätische Bahn
Betriebschef

Chur, den 24. Oktober 1939.

KREISSCHREIBEN № 117

betreffend

Ausführung von Probefahrten
mit Motorwagen BCU 4/4 № 502

auf der Strecke Chur - Landquart - Davos - Filisur
am Mittwoch, den 25. Oktober 1939.

806	814		805	809
	16.55 3	ab Chur	an	16X16.14 3
	(16.58)	↘ Haldenstein	↑	(16.11)
	(17.02)	Trimmis		(16.07)
	(17.03)	Untervaz		(16.06)
	(17.05)	Zizers		(16.04)
	(17.07)	Igis		(16.02)
9.18	313X17.09 1	Landquart		42X16.00 1
(9.21)	-	Malans		(15.38)
(9.25)		Seewis-Valz.		(15.35)
(9.27)		Grüsch		(15.30)
(9.31)		Schiers		(15.28)
(9.35)		Furna		(15.24)
(9.36)		Jenaz		(15.20)
(9.38)		Fideris		14X15.18 3
3X9.42 3		Küblis		(15.16)
(9.43)		Saas		(15.11)
(9.49)		Serneus		(15.06)
(9.54)		Klosters-Dorf		(15.01)
(9.58)		Klosters		(14.57)
33X10.01 2		Cavadürli		(14.54)
(10.02)		Ds.-Laret		(14.47)
(10.09)		Ds.-Wolfgang		(14.40)
(10.16)		Davos-Dorf		(14.36)
1) 306 10.20 1		Davos-Platz		608X14.31 2
(10.25)		Ds.-Frauenk.	11.55 1	14.28 1
306 10.25 1		Ds.-Glaris	(11.50)	-
10.28 1		Ds.-Monstein	(11.46)	
(10.40)		↘ Wiesen	(11.41)	
(10.45)		an Filisur	ab 306X11.35 2	
(10.50)				
(10.56)				
(11.04)				
11.10 2				

1) Zug 306 ist in Davos-Dorf im Gleis 2 statt 1 aufzustellen.

LOKOMOTIVDIENST: Motorwagen von Landquart.

ZUGSBEGLEITUNG: vom Depot Chur.

Die vorstehend aufgeführten Fahrten verkehren ohne weitere Bekanntgabe. Abgabe von Kreuzungskarten an Gegenzüge nach Vorschrift. Es ist auf ein tunlichst rechtzeitiges Verkehren der Gegenzüge zu dringen, damit die vorgeschriebenen verkürzt Fahrzeiten eingehalten werden können.

Empfangsanzeige mit Form. 30

DER BETRIEBSCHIEF:

L e n g .